3. kvartal | 2020 | Årgang 14

SOCIALDEMOKRATEN

SYDDJURS

Mobilitet

Facebook: SocialdemokratietiSyddjurs

A

POLITISK VALGTE

OLE BOLLESEN
Borgmester
Tlf. 21 28 74 34
olebo@syddjurs.dk

MICHAEL STEGGER JENSEN
Gruppeformand og økonomiudvalget
Tlf. 23 72 86 78
micsj@syddjurs.dk

JAN FISCHER
Udvalget for sundhed, ældre og socialområdet, formand
Tlf. 20 82 55 21
jafi@syddjurs.dk

OLE S. HANSEN
Udvalget for plan, udvikling og kultur
Tlf. 20 73 54 26
olsh@syddjurs.dk

MICHAEL AAKJÆR
Udvalget for familie og institutioner
Tlf. 23 72 68 04
mica@syddjurs.dk

CHRISTIAN HAUBUF
Udvalget for sundhed, ældre- og socialområdet
Børn- og ungeudvalget, formand
Tlf. 21133415
ch@syddjurs.dk

NIELS GYLDENLUND MIKKELSEN
Arbejdsmarkedsudvalget
Tlf. 23 72 37 95
ngmi@syddjurs.dk

ANITA SØHOLM
Udvalget for natur, teknik og miljø
Tlf. 24 26 51 74
anis@syddjurs.dk

Folketingsmedlen:

LEIF LAHN JENSEN
Tlf. 33 37 40 46 | Leif.jensen@ft.dk

Regionsmedlem:

NIELS ERIK IVERSEN
Tlf. 86 32 24 53 | niels.iversen@rr.rm.dk

UDGIVER:

Fællesledelsen for
Socialdemokraterne i Syddjurs kommune
Oplag: 500 stk.

Næste nr. udkommer ca. 18. dec. 2020

FÆLLESLEDELSEN:

Formand: **SØREN K. LAURIDSEN**
Tlf. 40 14 75 00 | sklauridsen@gmail.com

Kasserer: **SØREN HOLMGAARD**
Tlf. 28 96 87 41 | holmemaj@gmail.com

PARTIFORENING EBELTOFT OG OMEGN:

Formand: **CHRISTIAN HAUBUF**
Tlf. 21 13 34 15 | ch@syddjurs.dk

Kasserer: **BENT WINKLER**
Tlf. 51 94 29 61 | bentwinkler@gmail.com

PARTIFORENING SYDDJURS-VEST:

Formand: **JAN BRUNO JENSEN**
Tlf. 91 25 04 23 | jabj@syddjurs.dk

Kasserer: **SØREN HOLMGAARD**
Tlf. 28 96 87 41 | holmemaj@gmail.com

DJURSKREDSEN:

Fungerende kredsformand: **SØREN K. LAURIDSEN**
Tlf. 40 14 75 00 | sklauridsen@gmail.com

Spørgsmål vedr. medlemskab og evt. flytning bedes rettet til din partiforenings kasserer

REDAKTIONSGRUPPEN:

SØREN K. LAURIDSEN
Tlf. 40 14 75 00 | sklauridsen@gmail.com

RITA STOKHOLM VINDING
Tlf. 86 37 22 72 / 61 26 73 52
rita.vinding@gmail.com

MARIANNE FUGLSBJERG AAKJÆR
Tlf. 22 24 42 57
familienaakjaer@jubii.dk

SVEND ERIK KJÆR LAURSEN
Tlf. 21 48 61 30
svendkjaer@yahoo.dk

MOLLY THOMSEN
Tlf. 86 39 48 93 / 21 15 30 10
mollyogbenny@live.dk

INDLÆG SKAL VÆRE FREMME
senest d.22. nov. 2020

LAY-OUT OG TRYK:
FREKA GRAFISK A/S Lerbakken 64, 8410 Rønde
7022 7026 | www.freka.dk | freka@freka.dk

SYDDJURS KOMMUNE, ET STED FOR ALLE - ELLER?

AF JØRGEN BANG
MEDLEM AF DANSK BLINDESAMFUND OG FRIVILLIGRÅDET M.M.

Har kommunen med dens politik, tænkt alle deres borgere ind i en helhed, har alle tilnærmelsesvis lige muligheder for at færdes sikkert, og trygt, og dermed typisk også så vidt muligt selvhjulpen, og at være selvhjulpen er lig med livskvalitet, og efter min bedste overbevisning også den billigste løsning.

Lad os tage tilgængeligheden først

For kørestolsbrugere og bevægelseshæmmede fungerer det nogenlunde, der er ramper og opkørsler de fleste steder, dog kunne man godt gøre vores strande mere tilgængelige med en bro oppe fra en parkeringsplads.

Det vil helt klart være med til at skabe mere aktivitet, sundhed, og dermed mindre isolation/ensomhed.

For blinde og svagsynede er det lidt tilfældigt, om der er tilgængelighed de få steder, der er lavet ledelinjer og opmærksomhedsfelter - er det ikke lavet korrekt, og der er kun få lyskryds, hvor lyden fungerer, som det skal.

Man er begyndt at lave foranstaltninger for at sænke bilernes hastighed ved at lave bump i div. kryds.

Kommunen har efter min mening lidt rod i principperne om dette - nogen steder laver man det, så vej og fortov er i samme niveau, og andre steder er der 2 cm. højdeforskel, så netop en blindestoksbruger kan færdes.

Igen tilfældigt der er noget tilbage at ønske.

For mennesker med forskellige psykiske handicaps, er det også lidt tilfældigt om der er tilgængelighed.

Denne gruppe er ofte udfordret ved for meget støj.

Man kunne tænke, at på kommunens biblioteker kunne man lave et miljø, hvor der var taget hensyn til dette handicap - dog kan man se, at der er gjort lidt, men igen ikke så det virker optimalt.

En anden gruppe, nemlig demente, har også brug for tilgængelighed

Og her kommer så lidt positivt, nemlig om det nye Demensafsnit i Kolind.

Her kan man virkelig se, at man har taget fat i godkendte vejledninger for netop indretning for demente.

Der kan man se, at der er sammenhæng i løsningerne - dog med et par få skønhedsfejl, som ummiddelbart let kan ændres.

Lad os også tage lidt om mobiliteten

For kørestolsbrugere er det blevet rigtig godt med alle de cykelstier, der er kommet de seneste år, og der er lavet opkørsler og ramper mange steder.

For de kørestolsbrugere der har PBA-ordning, altså bevilget en særlig indrettet bil, som kan have en kørestolsbruger med, så kan de nemt komme rundt.

Denne gruppe har dog de største udfordringer, når de kommer ud til private hjem, der er der nemlig ofte ikke lavet særlige opkørsler eller ramper.

Blinde og svagsynede er kommet med i handicapkørslen, nu kan de trykt komme hjemmefra og helt frem til stedet, hvor de skal være - dog er det kun 1 gang om ugen, de kan blive kørt - altså 104 kørsler om året.

For nogen blinde og svagtsynede, især de yngre, kan overskue at finde frem til hvor busser og tog holder.

Det kan de kun, fordi man flere steder stadig har fortovskanter, som man kan bruge til ledelinje, og er i stand til at benytte digitale løsninger på for eksempel en Smart Phone.

En anden stor gruppe, nemlig mennesker med forskellige psykiske lidelser eller udviklingshandicap, har også store udfordringer med mobiliteten.

Støj kan være en stor gene, den findes flere steder ikke mindst i den nye Letbane.

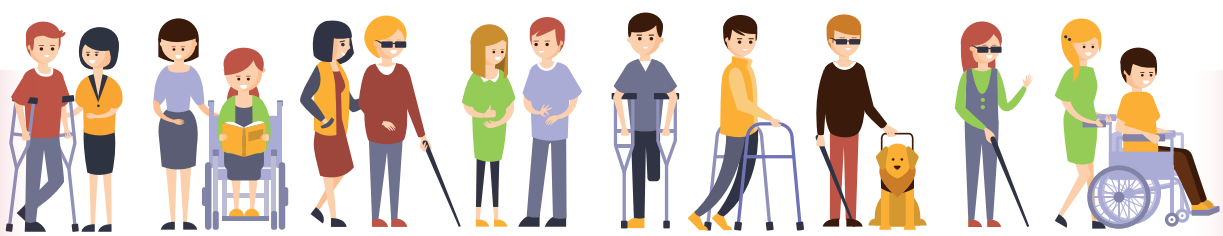
Mennesker med et udviklingshandicap, og som stadig bor hjemme hos deres forældre, kan ikke få bevilget nogen form for befordringshjælp, altså er deres mobilitet afhængige af forældrene.

Dem der bor på institution, har kun få bevilgede ledsagertimer.

Efter min mening, fungerer de fleste principper her i kommunen lidt på lykke og fromme, og ikke mindst tilfældigt.

Der er flere steder, man kan få fat i godkendte vejledninger for mobilitet og tilgængelighed, det tror jeg virkelig kommunen kunne drage stor nytte af.

Der er lavet alt for mange løsninger uden at tage udgangspunkt i godkendte vejledninger, som man netop har lavet for at tilgodese så mange handicaps som muligt.



OFFENTLIG TRANSPORT I SYDDJURS ER MEGET MERE END LETBANEN

AF NIELS GYLDENLUND MIKKELSEN:
BYRÅDSMEDLEM | UDVALGSMEDLEM I ERHVERV OG BESKÆFTIGELSE

Syddjurs kommuner udmærker sig på mange områder. Den har en lang kyststrækning og har bl.a. af denne årsag mange sommerhuse. Den har en nationalpark. Den har fordelt sine borgere ud på mange forskellige landsbyer. Hvor det er typisk for en kommune at have halvdelen eller mere af borgerne samlet i én hovedby – der ofte af denne årsag får lov at navngive kommunen – har Syddjurs "kun" omkring en sjettedel i den største by, Ebeltoft. Derfor er vores kommune en mere farverig, spredt og lokalkulturel størrelse end mange andre.

Vores forskellighed gør os stærk – også selvom det er en forskellighed, der trods alt ligger på en forholdsvist smal skala. Den kan holde positive konkurrencer i live mellem landsbyernes fodboldhold, give mulighed til flere bycentre, der kan prøve flere forskellige temaer og ideer af, og den giver mulighed for at have folkeskoler, hvor der er en unik identitet på hver enkelt; også selvom vi er enige om de store linjer.

Det er noget, der skal bevares. Lidt lommefilosofisk vil jeg postulere, at en stærk landsby har brug for tre ting for at bevare styrken: En (folke)skole, en købmand og en brugbar offentlig transportlinje. De tre ting er hinandens forudsætninger, for forsvinder én, får de to andre svære forhold. Som situationen er i dag, kan og skal vi som politikere ikke blande os i det private marked med købmænd, mens vi står ved den nuværende skolestruktur. Det efterlader den offentlige transport, hvor jeg ser det som en socialdemokratisk mærkesag at understøtte de borgere, der har brug for denne. Det kan være unge mennesker, der skal til uddannelsessteder, sport eller besøge venner. Det kan være folk, der ikke har kørekort eller råd til en bil – eller bil nummer to. Det kan være ældre personer eller personer med handicap, som ikke kan køre bil og måske heller ikke kan bruge en elcykel som fornuftigt alternativ. Samtidig ser jeg offentlig transport som folkets transport, hvor vi kan møde hinanden på tværs af skel af den simple årsag, at vi skal fra A til B.

Letbanen stopper på strækningen Aarhus-Grenå i Syddjurs i byerne Hornslet, Mørke, Thorsager, Ryomgård og Kolind. Samlet set huser disse byer knap en tredjedel af kommunens indbyggere. Derfor er det klart, at Letbanen skal suppleres af andre former for offentlig transport; fortrinsvist bustrafik, men også flexbusser og flextrafik kan benyttes og med fordel kan de føde ind til Letbanen som en "hovedåre", da borgerne også ofte skal ud af kommunen og oftest til Grenå eller særligt Aarhus.

Jeg er selv opvokset i Ugelbølle, hvor der var kvartersdrift af busserne mellem Rønde og Aarhus, hvor langt over af 90 % af mine destinationer var, da jeg ikke selv havde bil. Selvom jeg ikke forventer kvartersdrift fra fx. Lime til Tved, så er det for mig en politisk mærkesag, at de borgere, der bor i Syddjurs uden for Letbanens fem byer har en jævnlig trafik, der reelt kan bruges til arbejde, skole eller fritidsaktiviteter. Ja, det gælder selvfølgelig også de borgere i de fem byer, som ikke "bare" skal til én af Letbanens destinationer.

Præmissen i et socialdemokratisk velfærdssamfund er, at ikke alle kan bidrage med lige meget og ikke alle kan nøjes med lige meget. Det er derfor, vi deler goderne ud, så alle kan bidrage med det, de kan og får det stillet til rådighed, de har brug for. Dette betyder i tilfældet med offentlig transport, at ikke alle busser kan køre med fyldte sæder hver gang; men hvis de mindre fyldte ruter mindskes eller sløjfes, så kan et helt lokalsamfund og en unik lokal kultur lide under det.

Offentlig transport til alle – eller i det mindste langt de fleste – er godt for lokalsamfundene, miljøet og kulturen. Og som socialdemokrat mener jeg, at vi bør og kan gøre mere for landsbyerne væk fra Letbanen, end vi gør i dag.

Som politiker skal man selvfølgelig lytte til fakta og analyser og respektere budgetterne. Men jeg mener samtidig, at man som politiker også bør have en vision for, hvordan realiteterne kunne se ud, hvis grundlæggende ændrede på forholdene. Den offentlige transport i Syddjurs har i årtier fået ringere vilkår, fordi den er blevet underfinansieret, har lidt af anlægsforsinkelser og regnearks-logik. Familier, der tidligere ville bruge den offentlige transport er flyttet eller har købt bil nummer to; og i den ombæring har de taget deres billet- eller pendlerkortkroner med sig. En ond spiral er startet, hvor ringere service giver færre brugere, der giver ringere økonomi, der giver ringere service. Og mange landsbyer lider under det. Derfor mener jeg, at vi som politikere bør gå et skridt i den modsatte retning og tegne en fremtid, hvor den offentlige transport er den foretrukne. Hvis vi gjorde det, ville vi kunne mindske CO2-udledningen for helheden og transportudgifterne for den enkelte og vi ville kunne understøtte nogle landsbyer, der i dag lider under, at særligt børnefamilier vælger dem fra.

MOBILITET - ALLE VEJE FØRER TIL SYDDJURS!

AF ANITA SØHOLM,
MEDLEM AF UDVALGET FOR NATUR, TEKNIK OG MILJØ,
BÆREDYGTIGHEDSUDVALGET FOR SOCIALDEMOKRATIET SYDDJURS

Mobilitet handler ikke kun om bustransport eller den kollektive trafik, men også om, hvordan trafikale udfordringer kan løses på tværs af både geografi og transportformer.

Der er særlige udfordringer for den kollektive trafik i de tyndt befolkede områder. Når der er færre kunder i bussen er det relativt dyrt for kommunerne at tilbyde buslinjer, der opfylder alles behov. De lokale busser betales nemlig af kommunerne og de regionale af Regionen.

Uden god mobilitet hænger det moderne liv dårligt sammen.

Ny bæredygtighedsstrategi for Syddjurs Kommune

Byrådet har netop vedtaget en strategi for bæredygtighed for Syddjurs Kommune. I visionen udtrykkes der ønske om, at kommunen vil, som Brundtland udtrykte sig i 1987, 'udvikle sig ved at opfylde de nuværende behov uden at bringe fremtidige generationers muligheder for at opfylde deres behov i fare.'

Vi vil handle bæredygtigt ved at tage medansvar for at nå FN's 17 Verdensmål i 2030.

Det skal ske gennem konkret handling, og ved at indtænke målene i alle relevante beslutninger, politikker, strategier og indsatser.

Som medlem af Bæredygtighedsudvalget har jeg været med til at formulere de mål, som byrådet nu har vedtaget, og kommunen nu er godt i gang med at implementere.

Vi vil flytte os på nye måder

Nutidens transport er netop en af de største kilder til klimagasser i atmosfæren. Vi har imidlertid brug for at flytte både varer og os selv, når vi skal på arbejde, til fritidsaktiviteter og uddannelse.

I Syddjurs er afstandene store, og der køres mange kilometer hver dag. Derfor giver det god mening, at kommunen går foran og udvikler fremtidens bæredygtige mobilitet. Vi har gode elementer at bygge på: Letbanen, lokale delebiler og mange cykelstier. Desuden har kommunen allerede ambitiøse planer for sin egen flåde af biler og kørsel.

Syddjurs Kommune vil udfase fossile brændstoffer til transport ved at:

- udvikle en ambitiøs plan for bæredygtig mobilitet i hele kommunen
- opstille hurtigladere til el-biler
- efterspørge busser, renovationsbiler m.v., der kører på el eller andre fossilfrie alternativer.

Status på tiltag:

Vi har opstillet nye hurtige elladestandere ved kommunens 5 nye letbanestationer, samt i lidt større byer i kommunen fx. Rønde og Ebeltoft.

Syddjurs Kommune vil tilbyde attraktive alternativer til privatbilismen ved at:

- gøre den kollektive trafik billigere og mere fleksibel.
- skabe større sammenhæng mellem forskellige bæredygtige transportformer.
- udbygge nettet af cykelstier hurtigere end planlagt.
- understøtte samkørsel bl.a. via IT-løsninger.

Status på tiltag:
Kommunen er koblet på den bæredygtige letbane, der kører på el med 5 moderne stationer, her i blandt den nye station i Thorsager. Ved alle stationer er der etableret pendler-parkeringspladser med el-ladestandere og overdækket cykelparkering med el-pumper til cyklerne. Der er planlagt en cykelsti fra Thorsager by til letbanestationen.

Skal man langt på arbejde et sted langs letbanen, kan man cykle til letbanen og tage cyklen med toget og cykle til arbejde på den måde.

Der er et veludbygget busnet, hvor Rønde Busterminal er et knudepunkt på Djursland for bustransport. Der er desuden netop etableret ny busterminal i Ryomgård ved letbanestationen, der giver mulighed for at koble bus- og togtransport sammen.

Hovedbyerne er nu forbundet med cykelstier, og der er lavet cykelstier ude i sommerhusområderne fx. ved Boeslumvej, Mols og Fuglsø. Etablering af cykelstier er et af de områder, der ikke er ramt af besparelser, men der er dog udskydelse af enkelte projekter.

Vi har realiseret en flextaxi-ordning i samarbejde med flere kommuner, der sikrer, at borgere uden bil og på bæredygtig vis kan transporteres rundt fx. ældre til sygehus i Randers og unge til ungdomsuddannelser om aftenen.

Syddjurs Kommune vil desuden sikre bæredygtige anlæg og drift ved at:

- bygge veje og trafikanlæg efter bæredygtige principper.
- bruge vedvarende energi til belysning.

Mål

For at sikre, at kommunen når i mål med indsatsen, vil vi løbene måle på:

- antallet af kørte km. ("trafikarbejde").
- andelen af vedvarende energi i transporten.

I forbindelse med planen for bæredygtig mobilitet vil byrådet vedtage ambitiøse måltal for de enkelte år.

Status på tiltag:

Vi har udfaset alle kviksølvpærer til 95% led-pærer, der kører med energibesparende natdæmpning overalt langs veje og stier.

Jeg stillede forslag om, at man ikke længere bør anvende knust asfalt som rabatfyld, hvilket efterfølgende blev besluttet i udvalget. Desuden har vi truffet beslutning om at være sprøjtefri langs vejene.

Vi er begyndt at bygge vejene, så de kan bruges som klimasikring ved skybrud fx. Molsvej i Rønde.

Vi vil være en bæredygtig turistdestination

Nationalparken, kysten og naturen appellerer til den klima- og miljøbevidste turist. Det samme gør vores varierede tilbud af kultur, outdoor-aktiviteter, cykel- og vandrestier. Derfor har Syddjurs Kommune gode forudsætninger for at blive en bæredygtig turistdestination.

Men det kræver, at vi værner om kvaliteten af vores natur og tilbud til turisterne. Natur og bæredygtighed skal gennemsyre overnatnings- og aktivitetstilbud, mad og drikke, affaldssortering og infrastruktur.

Syddjurs Kommune vil understøtte områdets brand som bæredygtig destination ved at:

udvikle en bæredygtig infrastruktur i form af offentlig transport, vandre- og cykelruter, der gør det let at komme frem til natur, badestrande og overnatningssteder uden bil.

Status på tiltag:

Som nævnt tidligere har vi fået etableret et veludviklet cykelstinet, der udbygges løbende.

Bæredygtige fællesskaber

Syddjurs er privilegeret med mange aktive, lokale fællesskaber. Her er landsbyklynger i Ådalen, på Mols og i Øst. Der er distriktsråd i byerne, og helt nye landsbyfællesskaber opstår på et bæredygtigt grundlag. De lokale fællesskaber giver enestående betingelser for at leve og bo bæredygtigt. Både socialt, miljømæssigt og økonomisk. De kan udvikle fælles løsninger i forhold til energi og transport, og de kan dele, låne og bytte med hinanden.

Syddjurs kommune vil understøtte de lokale fællesskaber i at:

Arrangere bæredygtige fællesskaber. F.eks. delebiler og cykler, samkørsel og ærindekørsel.

Status på tiltag:

Der er etableret trafiksaneringer, der har skabt øget trafiksikkerhed i flere landsbyer i samarbejde med lokale trafikgrupper i byerne fx. i Pindstrup, Thorsager og Tirstrup. Herved bliver skolevejen også mere sikker for skoleelever, der cykler til skole som fx. ad den nye cykelsti, der går direkte til Ådalsskolen i Skørring og Rosmus skole.

Det nytter at være politiker

Jeg har været i dialog med Cykelklubben CK Djurs efter en tragisk cykelulykke på vejen mellem Thorsager og Pindstrup (hvor vi endnu ikke har fået lavet cykelsti), hvor en rytter blev ramt bagfra af en boogietrailer og kom alvorligt til skade. Klubben havde et ønske om at få igangsat en trafikkampagne i Syddjurs: Vi deler vejen, der ellers ikke var planlagt til at komme til kommunen. Efter jeg havde været i dialog med teknisk direktør Poul Møller, der fik sat et par chefer på opgaven, lykkedes det os at få kampagnen til Syddjurs.

Kampagnen er blevet iværksat på en trist baggrund. I 2019 mistede 31 cyklister livet, og mange flere kom til skade i trafikken. Den hyppigste årsag til dødsulykker blandt cyklister er påkørsler bagfra, og en stor del af ulykkerne sker på de landeveje, hvor der ikke er en særskilt cykelsti - og hvor bilister og cyklister derfor må dele vejen.

Kampagnen 'VI DELER VEJEN' er iværksat af transportminister Benny Engelbrecht og sætter fokus på cyklister på landevejen. Budskabet fortæller bilister og cyklister, at der er plads til dem begge, hvis de vel og mærke holder afstand til hinanden. Bag kampagnen står Transport- og Boligministeriet, Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet, Danmarks Cykle Union og FDM. På billedet ses et af de opstillede trafikskilte i kampagnen på den netop omtalte strækning mellem Pindstrup og Thorsager.

Kommunen går forrest

Kommunen er Syddjurs' største arbejdsplads og har et tilsvarende stort ressourceforbrug og aftryk på klima og miljø. Desuden har kommunen mange vigtige kerneopgaver, der kan bidrage til at nå FN's verdensmål. Derfor skal kommunen også gå foran som et godt eksempel på bæredygtig adfærd.

Syddjurs Kommune vil leve op til bæredygtighedsstrategien i egen organisation ved:

At omstille til transportformer, der ikke belaster CO_2 regnskabet.

Status på tiltag:

Der er indkøbt mange el-cykler til brug for medarbejdere i fx. Ebeltoft, i dagplejen og i ældreplejen.

Der er også netop leaset et stort antal el-biler til brug i hjemmeplejen og i administrationen til fx. kørsel til møder mv. Kommunen deltager normalt hvert år i kampagnen "Vi cykler til arbejde" , der opfordrer medarbejderne til at cykle til og fra arbejde!

KANDIDATER TIL KOMMUNALVALGET
– *SEND DINE FORSLAG*

Der er kommunalvalg tirsdag d. 16. november 2021.
Tiden er inde til at sammensætte Socialdemokratiets liste til valget i Syddjurs Kommune.

Medlemmerne skal have mulighed for at foreslå kandidater.

Kandidatudvalget beder derfor medlemmerne om senest d. 16. oktober at sende forslag om kandidater til:

- **Kandidatudvalgets formand, Rita Stokholm Vinding** mail rita.vinding@gmail.com, tlf. 6126 7352
- **Kandidatudvalgets næstformand, René Sørensen** mail rene.soerensen@skanderborg.dk, tlf. 2170 0090

Kandidatudvalget tager efterfølgende kontakt med de foreslåede kandidater og undersøger, om de opfylder betingelserne for at stille op for Socialdemokratiet.

Borgmesterkandidat Michael Stegger Jensen svarer på spørgsmål om byrådsarbejde og det forestående kommunalvalg.
Ring til tlf. 2372 8678 eller send sms, at du gerne vil ringes op. Alternativt mail til: micsj@syddjurs.dk.

Kandidatudvalget ser frem til at modtage forslag, så vi får mange kandidater og en stærk liste med borgmesterkandidat Michael Stegger Jensen i spidsen for A-holdet.

MØDEKALENDER FOR MØDER I FÆLLESLEDELSEN 2020-21

Mandag d. 14. september	kl. 17.15 – 18.45	Åbent møde om budget 2021 i 3F-huset. Bemærk, at der er generalforsamling i Djurskredsen kl. 19.00 på Rønde Gymnasium.
Onsdag d. 21. oktober	kl. 19.00 – ca. 21.30	Ordinært møde med fokus på valgudvalgets opgaver, herunder bl.a. udformning af valgprogram.
Torsdag d. 3. december	kl. 19.00 – ca. 21.30	Ordinært møde med fokus på valgbudgettet for 2021.
Tirsdag d. 26. januar 2021	kl. 19.00 – ca. 21.30	Ordinært møde, hvor kandidatudvalget fremlægger en foreløbig kandidatliste. Derefter urafstemning.
Onsdag d. 10. marts	kl. 19.00 – ca. 21.30	Ordinært møde med fokus på planlægning af start på valgkampen.
Mandag d. 19. april	kl. 19.00 – ca. 21.30	Ordinær generalforsamling med godkendelse af ur-afstemt kandidatliste og partiets valgoplæg.

SIDEN SIDST I BYRÅDET

AF MICHAEL STEGGER JENSEN | GRUPPEFORMAND | MEDLEM AF ØKONOMIUDVALGET

Siden sidste blad udkom, har der primært været sommerferie i byrådsarbejdet. Der er dog sket flere opsigtsvækkende ting på begge sider af ferien, og jeg vil her komme ind på de vigtigste.

Ny kommunaldirektør

I slutningen af juni sagde vi farvel til kommunaldirektør Jesper Husbond Jensen. Dette skete efter et længere forløb, hvor vi i økonomiudvalget var påbegyndt en undersøgelse af samarbejdet i den øverste ledelse i Syddjurs Kommune. Samarbejdet fungerede efter vores opfattelse ikke optimalt, og vi ville forbedre det med en grundig gennemgang via interviews og tests.

Som du måske har læst i medierne, er denne undersøgelse endt med et mundtligt oplæg, og der var ikke noget skriftligt oplæg ude i medierne. Dette har vi i økonomiudvalget fået kritik for, men der er en god grund; da undersøgelsen var anonym, og undersøgelsen bl.a. indeholdte fortrolige interviews, kan den desværre ikke offentliggøres.

Helt kort kan jeg konstatere, at vi har truffet den rette beslutning. Det var et enigt Byråd, der fulgte vores indstilling fra økonomiudvalget om, at samarbejdet med Jesper skulle ophøre, og det gjorde det sidst i juni.

Efterfølgende og uden sammenhæng i øvrigt har Jørgen Andersen, direktør for ældre- og socialområdet, valgt at opsige sin stilling ved udgangen af 2020. Jørgen ønsker at få mere tid til familie og frivilligt arbejde.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for samarbejdet til begge.

Nu skal vi have to nye direktører, en proces der netop er startet og vil vare frem til nytår. Som medlem af økonomiudvalget er jeg med i ansættelsesudvalget. I samarbejde med byrådsgruppen vil jeg sikre, at vi får den bedst egnede kandidat til begge poster. Det er forhåbentlig de to direktører, jeg skal samarbejde med som borgmester, når næste valg er vel overstået.

Coronavirus

Efter en nedgang i antallet af smittede hen over det sene forår og begyndelsen af sommeren, er der, mens disse linjer skrives, igen stigning i antallet af smittede i Danmark. I Syddjurs Kommune er smittetallet stadigvæk lavt, men jeg forudser en fortsat lang periode, hvor vi stadig skal ændre vores vaner i forbindelse med indkøb, offentlig transport, og når vi er til kulturevents. Der er lang vej tilbage til den trygge verden, vi kender, men vi skal nok komme derhen - det er jeg helt sikker på. Indtil da skal vi passe godt på hinanden og følge Sundhedsstyrelsens anbefalinger.

Personalet i Syddjurs Kommune har gjort en kæmpe indsats for at sikre de svageste borgere, vi har i kommunen. Det kan jeg kun beundre. Jeg synes, det er prisværdigt, at der er blevet gjort et stort stykke arbejde for at forsætte med at arbejde i de ændrede rammer. Så tak til hjemmehjælpere, SOSU-assistenter, sygeplejersker, lærere, pædagoger og mange flere for deres store indsats.

Sommergruppemøde

Søndag den 16. august havde vi det årlige sommergruppemøde, hvor vi mødes i Ole Bollesens sommerhus og ser frem mod budgetforhandlingerne, og hvad der skal have politisk fokus i efteråret.

Ligesom de foregående år forhandler Christian Haubuf og jeg på vegne af Socialdemokratiet, mens Ole Bollesen er den samlende figur for hele Byrådet som borgmester.

Tre punkter var på dagsordenen til mødet:

Status på økonomien

Ole Bollesen præsenterede en status på, hvordan vores økonomi ser ud. Socialområdet er på rette vej, men det går langsommere end ventet, da de tiltag, vi har påbegyndt, endnu ikke er begyndt at vokse, og vi undersøger nærmere hvorfor.

Erhverv og Beskæftigelse er også et udfordret område, særligt på grund af COVID-19 og de tabte arbejdspladser der er fulgt med, samt underbudgettering.

Modsat får vi en midtvejsregulering fra regeringen i september, der mere end modsvarer begge underskud. Her har det virkelig betydning, at vi nu har en socialdemokratisk regering. Fortæl gerne det videre!

Udligningsaftalen indgået i foråret har også en positiv virkning på økonomien i Syddjurs Kommune. Fra 2021 får vi 40 mio. kroner ekstra, og fra 2022 får vi yderligere 10 mio. kroner, så vi fremover har 50 mio. kroner ekstra i forhold til i dag. Det skal være med til at sikre, vi igen får penge til velfærd, og det betyder, at økonomien er i bedring efter et par hårde år. Det er vi naturligvis glade for i byrådsgruppen, for det har været svære beslutninger, når vi har skullet lave nedskæringer.

Budget 2021

Netop velfærd er det vigtigste punkt på dagsordenen i forhandlingerne til budget 2021.

Herunder især på ældreområdet hvor vi oplever vores medarbejdere løber for stærkt. Her skal tilføres ekstra midler.

I forbindelse med genåbningen af budget 2020 halverede vi en række puljer på NTM og PUK områderne. De puljer vil vi have tilbage til fuld størrelse og gerne med endnu flere midler.

Vi vil også sikre penge til trafiksikkerhed. Til vores åbne gruppemøder er det altid et område, som borgerne oplever som problematisk. Derfor vil vi gøre vores til, at der kommer flere penge til området. Trafiksikkerhed er vigtig, og de lokale er eksperter i deres egne byer - derfor lytter vi naturligvis til dem.

De valgte emner blev drøftet på møde i fællesledelsen dagen efter gruppemødet. Her var der stærk opbakning til vores forslag, ligesom vi diskuterede skatteprocenten. Der er delte meninger, men en accept af, at det kan være en mulighed at sænke den, da vores regering har opfordret os til det.

Ansættelse af direktører

Kort fortalt er vi i gruppen enige om, at de to nye direktører selvfølgelig skal have faglig viden, strategisk overblik og være i stand til at motivere og samarbejde med kommunens medarbejdere. Derudover mener jeg også, at evnen til løsningsorienteret dialog og at kunne skabe resultater er vigtige kompetencer.

I processen vil der være interviews med samtlige byrådsmedlemmer, og jeg vil særligt have fokus på ovenstående under samtaler med kandidaterne.

Jeg ser frem til en god proces, og til vi har ny kommunaldirektør den 1. januar 2021 og ny koncerndirektør den 1. februar 2021.

Jeg er rigtig glad for, at jeg er fundet værdig til at modtage Frivilligprisen 2020, hvor den fine skål med Syddjurssand fra Nyholm Cantrell glas i Ebeltoft fulgte med sammen med et diplom og 5.000,- kroner.

For mig giver det mening at være en del af noget, der giver mening for mange. Få kan gøre noget alene.

LIGHED I SUNDHED

AF REGIONSRÅDSMEDLEM NIELS ERIK IVERSEN | REGION MIDTJYLLAND

Sundhedsproblemer giver socialt udsatte væsentligt dårligere livskvalitet end den øvrige befolkning.

Mens 85% af befolkningen vurderer deres eget helbred som værende fremragende, vældig godt eller godt, gør kun lidt over halvdelen (54 pct.) af socialt udsatte det samme. Socialt udsatte er væsentligt mere stressede og lider mere af træthed og mangel på energi end den øvrige befolkning.

Det dårligere helbred medvirker til en betydeligt kortere levetid blandt socialt udsatte, der i gennemsnit dør 19 år tidligere end den øvrige befolkning.

I 2014 blev der brugt mere end 1.7 mia. kr. på somatisk behandling af de 52.000 mest udsatte i Danmark og derudover 1.7 mia. kr. på psykiatrisk behandling af samme målgruppe.

Mere end 1 mia. kr. blev brugt på misbrugsbehandling og over 700 mio. på herberger til samme målgruppe.

Desværre er der en skævhed i, hvordan pengene bruges. De socialt udsatte trækker mere på akutte ydelser, som nok sætter et plaster på såret, men som ikke forbedrer deres livssituation på længere sigt.

Der er stort potentiale i at hjælpe socialt udsatte borgere, før deres problemer bliver akut behandlingskrævende, at sikre, at de bliver behandlet helt færdig og i at støtte dem efter færdigbehandling, så sygdomme og skader ikke bryder ud igen.

Politikere i stat, kommuner og regioner har i mange år forsøgt at gøre noget ved den sociale ulighed i sundhed - bl.a. gennem sundhedsaftaler og andre politiske tiltag.

Der er altså ikke mangel på vilje hverken på politisk eller praktisk niveau, men faktum er, at socialt udsattes sundhed ikke er forbedret siden Rådet for Socialt Udsatte systematisk begyndte at dokumentere den i 2007.

For at løse problemerne er det nødvendigt, at indsatsen for so-

cialt udsatte tænkes ind i alle dele af systemet, og at kommuner og regioner tager et fælles ansvar for de mange socialt udsatte, der lige nu falder mellem stole og ingen hjælp får.

Det er også nødvendigt at sikre inddragelse af socialt udsatte i udformningen af sundhedsvæsenet. Det bør ske på alle niveauer.

Rådet for Socialt Udsatte har samlet en række forslag til konkrete initiativer, som kan hjælpe socialt udsatte og sikre mere lighed i sundhed.

Det handler både om, hvordan socialt udsatte møder sundhedsindsatser i hhv. kommunen, hos egen læge, og på hospitalet, og samtidig om hvad der skal til for, at socialt udsatte ikke falder mellem stolene.

Kommunerne

Kommunerne spiller en afgørende rolle i at forebygge og reducere skader blandt socialt udsatte – kommunerne har en vigtig rolle i at bygge bro mellem socialt udsatte og sundhedsvæsenet – der foreslås:

- Sengepladser til socialt udsatte.
- Fremskudte sundhedsindsatser.
- Forebyggelse af skader af et udsat liv.
- Få alle med i socialtandplejen.

Hos egen læge

For langt de fleste er egen læge den primære indgang til sundhedsvæsenet, men for mange socialt udsatte er den praktiserende læge en fremmed – socialt udsatte bruger ikke egen læge i det omfang, som deres helbred ellers kunne give anledning til. Det betyder, at sygdomme og skader får lov til at udvikle sig uden, at der bliver grebet ind.

Når socialt udsatte ikke kan bruge sundhedsydelserne i de rammer, der er, så må rammerne tilpasses socialt udsatte. Det kan ske på flere måder:

- Udvidet konsultation for socialt udsatte hos egen læge.
- Etablering af mere samarbejde mellem region, kommuner og udvalgte praktiserende læger.

På hospitalet

Socialt udsatte kommer i overvejende grad ind på hospitalerne, somatiske såvel som psykiatriske, via akutte indlæggelser. Her bliver der taget hånd om de mest åbenlyse skader og sygdomme, men socialt udsattes samlede sundhedstilstand bliver ikke udredt - der foreslås:

- Udbredelse af ordningen med socialsygeplejersker.
- Socialoverlæger i somatikken.
- Socialoverlæger og socialsygeplejersker i psykiatrien.

Fakta om Region Midtjylland:

Region Midtjylland har 1.3 mio. indbyggere.
Antal fuldtidsstillinger i regionen ca. 26.830.

Budget 2020 - 31.6 mia. kroner fordelt på:

- **Sundhed inkl. Psykiatri 27.1 mia. kr.**
- **Social 1.1. mia. kr.**
- **Regional Udvikling 0.7 mia. kr.**
- **Fælles administration 0.7. mia. kr.**
- **Samlede anlægsinvesteringer 1.3 mia. kr.**
- **Renter og afdrag 0.7 mia. kr.**

Har du spørgsmål eller klager,

så er du meget velkommen på telefon 40469480
eller på min mailadresse – niels.iversen@rr.rm.dk

Mellem stolene

Trods talrige politiske aftaler og ihærdige indsatser i regioner og kommuner har det i de seneste mange år været et problem, at socialt udsatte lander mellem stolene i de forskellige systemer – der foreslås:

- Der skal etableres et forpligtende partnerskab mellem region og kommuner.
- Det skal sikres, at Ingen falder ned mellem stolene. En helhedsorienteret behandling af socialt udsatte skal sikres.

Kommuner og regioner bør lave konkrete partnerskaber, der kan sikre fælles ansvar for borgerne.

INTERVIEW MED NIELS GYLDENLUND MIKKELSEN

v/ MOLLY THOMSEN | MEDLEM AF BLADUDVALGET

Hvad laver et medlem af Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse, når han ikke er til møde der?
Jeg er 33 år, født og opvokset i Uglebølle, student fra Rønde Gymnasium og bosat i Rønde, studerer historie og samfundsfag på universitetet i Ålborg med henblik på at blive gymnasielærer til næste sommer.

Hvor længe har du været medlem af Socialdemokratiet?
Jeg har været medlem af Socialdemokratiet i 12 år, og har stemt på partiet så længe jeg har haft stemmeret.

Hvad har tiltrukket dig ved partiet?
Jeg er startet i DSU – Danmarks Socialdemokratiske Ungdom. Det var den åbenhed, der fandtes der, kammeratskabet og diskussionerne med andre unge, og det at kunne mærke, at DSUere kunne være inspirationskilde til de valgte socialdemokratiske politikere. Nu er det som førhen Frihed, Lighed og Solidaritet.

Hvad vil du fokusere på, hvis du kommer i Regionsrådet, hvor du er kandidat til næste år?
Jeg vil rette min opmærksomhed mod, at den forventede levealder bliver højere end i dag, så derfor må det være vores opgave, at gøre det nemmere at leve mere sundt, og at alle uanset alder bliver mere glad. Det vil jeg fokusere på, hvis jeg bliver valgt til Regionsrådet, som jeg er kandidat til ved valget i 2021.

Er der andre opgaver, der skal løses?
Ja, opgaver er der nok af. Jeg vil især arbejde for udvikling af infrastruktur til fordel for vores landsbyer og landdistrikter, så de har mulighed for at overleve og udvikle sig i stedet for at afvikles og uddø.

Du er medlem af Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse – hvad er målet for dig?
Målet for udvalget er helt klart, at få den borger, der er arbejdsklar, ud på arbejdsmarkedet, og at deres møde med jobcenteret bliver en god oplevelse. Jobcenteret stiller krav om, at borgeren, der er arbejdsklar, skal være jobsøgende for den ydelse, de modtager fra det offentlige.
Der har været nogle sejre og flere er forhåbentlig på vej.

Hvordan har du oplevet samarbejdet i udvalget, som har medlemmer fra flere partier?
Det har været 2½ år, der har været spændende, lærerige og udfordrende. Vi har arbejdet godt og respektfuldt sammen, og det er også lykkedes at på nogle socialdemokratiske mærkesager igennem.

Har der været særlige udfordringer?
Ja, det har der, for udvalget har beskæftiget sig meget med lovgivningen, og økonomien har ikke været god, historisk har det været temmelig atypisk, men samarbejdet i udvalget har været godt og respektfuldt, særlig SF og Enhedslisten har jeg lyst til at fremhæve.

Sidder du i andre udvalg?
Ja, jeg er med i DUR – Djurslands Udviklingsråd – hvor medlemmer af Norddjurs Kommunalbestyrelse og Syddjurs Byråd samt forvaltninger sammen med erhvervslivet, arbejdsmarkedets parter, interesseorganisationer og iværksættere sætter fokus på erhvervsliv og infrastruktur for at opnå synlig effekt.

Jeg ved, du gør et kæmpe arbejde organisatorisk. Hvad går det kort fortalt ud på?
Det organisatoriske i politisk arbejde har også min store interesse. Jeg ved, at jeg har tilbøjelighed til at have for mange ideer i luften af gangen, men jeg vil gerne være med til at udvikle partiet, så vi bliver endnu dygtigere til at udbrede vores politik, at vi får flere medlemmer, som har lyst til at være med til at løse små og store opgaver, som kan være projektorienteret, så man ikke nødvendigvis hænger på opgaven i årevis. Flere aktive medlemmer giver mindre arbejde til den enkelte. Det er noget, jeg rigtig gerne vil.

- ✔ Jeg er glad for at være politisk aktiv.
- ✔ Jeg er glad for at være med i byrådsarbejdet.
- ✔ Jeg er glad for, at fritid og studier kan gå op i en højere enhed.

Nu er jeg også valgt til at være kandidat til Region Midtjylland, hvor jeg håber, jeg bliver valgt. Djursland bør have 2 indvalgt i Regionen.

DEN FØRSTE RETTIGHED TIL LØNMODTAGERNE SIDEN 90'ERNE

AF LEIF LAHN JENSEN | (MF)

Overskriften på dette indlæg siger jo meget mere, end man kan forklare med mange ord.

Vi har gennem mange år med borgerlige regeringer, men desværre også med det modsatte, set en evig reformjagt for at sikre, at endnu flere kan komme ud på arbejdsmarkedet.

Hver eneste gang har det været med strammere regler med ordet arbejdsudbud som et forklaringsredskab, og med en pris som blev betalt af dem, som i forvejen har det svært.

Og hver eneste gang stod lønmodtagerne, de syge og de arbejdsløse tilbage og måbede som de store tabere.

Dette er heldigvis slut

Med retten til tidlig pension, giver vi en rettighed til nogle mennesker, som vi mener har fortjent det, og som vi mener er retfærdigt. En rettighed til lønmodtagerne som de ikke har fået siden 90'erne. Mennesker som har slidt og slæbt i mange år i typisk hårde fysiske job, og som selvfølgelig ikke kan arbejde lige så mange år, som akademikeren. Jeg tror, de fleste mennesker godt kan se, at det selvfølgelig slider mere på kroppen, at arbejde i et hårdt fysisk job fra man er 17 end at sidde ved et skrivebord, fra man er midt eller sidst i tyverne.

Hvis jeg skal tage fat på nogle af de dilemmaer, som mange borgerlige politikere og ikke mindst meningsdannere fremfører i disse tider, vil det nok være følgende:

Hjælper det egentlig de nedslidte?

Rettigheden om at kunne gå af på tidligpension 1-2-3 år før pensionsalderen, går jo hånd i hånd med seniorpensionen. Hvis du er syg og ikke kan arbejde over 15 timer om ugen, kan du få en seniorpension på omkring 19.000,- kr. 6 år før din pensionsalder. Det er en rigtig god ordning, som mange allerede har fået tilkendt. Men hvis du ikke er så syg, men har arbejdet i et hårdt fysisk job i mange år og virkelig føler, at du ikke kan mere, at du har for mange smerter, så kan man med den nye rettighed gå af tidligere på en ydelse til 13.550,- kr. uden modregning af pension og andet.

Det vil sige, at denne ordning er både for dem der er helt nedslidte, og dem som ønsker sig et værdig pensionsliv uden alt for mange smerter.

Hvem skal så betale for dette her?

Her tager vi virkelig fat på ligheds spørgsmålet og det, som vi mener gør et samfund mere retfærdigt. For vi siger til finansverdenen, til bankerne og de rigeste, altså dem som har tjent mest på samfundet, at det er dem, der må betale for regningen. Her er der sket præcist det, vi forventede - at de borgerlige mener, det er dybt uretfærdigt og helt ødelæggende. Der bliver samtidig fremlagt, at regningen vil blive betalt af kunderne i bankerne. Svaret er jo helt klart, at det bestemmer bankerne selv, og jeg vil da foreslå kunderne at skifte bank, hvis man forsøger at køre regningen af på dem.

Så sagt med andre ord - vi laver en ordning som sikrer de nedslidte, som giver en rettighed til de lønmodtagere, der har arbejdet i rigtig mange år, og regningen sender vi til dem med de bredeste skuldre.

Jeg er rigtig stolt over at være med i et parti, som vil en anden vej end den, vi har set i mange år.

En vej hvor politik drejer sig om mennesker, og hvor det er den sunde fornuft, der styrer politikken og ikke et regneark.

Mange borgerlige er ikke enig og vil til enhver tid kæmpe mod det, og det er netop derfor, der er så meget brug for os socialdemokrater.

Fortsat god sommer til jer alle

MØDER OG AKTIVITETER

INDFLYDELSE

Du kan få indflydelse på Socialdemokratiets politik i Syddjurs Kommune ved at deltage i de åbne gruppemøder, der holdes før byrådsmøder og udvalgsmøder. ***Alle er velkomne!***

Gruppemøde før byrådsmøde	Gruppemøde før udvalgsmøder
Mandag d. 05.10. i Ryomgård. ..... Åbent møde for borgere kl. 17.30-19.00	Mandag d. 28.09.
Mandag d. 26.10.	Mandag d. 09.11. i Ebeltoft Åbent møde for borgere kl. 17.30-19.00
Mandag d. 23.11.	Mandag d. 30.11. i Rønde Åbent møde for borgere kl. 17.30-19.00
Mandag d. 14.12.	

Hvis man vil deltage i gruppemøde før byrådsmøde, skal man ikke tilmelde sig.

Hvis man vil deltage i et gruppemøde før udvalgsmøder, skal man tilmelde sig hos gruppeformand Michael Stegger på mail: micsj@syddjurs.dk eller tlf.nr.: 2372 8678.

Her kan man også få oplyst mødested og tidspunkt. Som hovedregel holdes møderne mandage kl. 19.00 i 3F, Solsortevej 9, Rønde.

Aktivitetsplaner for Socialdemokraterne Ebeltoft og Omegn og Socialdemokratiet Syddjurs Vest kan ses på:
https://www.syddjurs-s.dk/

UNGESPOTS ER EN GOD IDE

AF HENNING MONDRUP PEDERSEN
MEDLEM AF BESTYRELSEN FOR SYD-VEST

Syddjurs er en dejlig kommune at bo i, og det skal den blive ved med at være, uanset hvor i livet man befinder sig. En landkommune som Syddjurs har behov for, at der er et godt og sundt ungemiljø, der kan bidrage til lokalsamfundene, men også have mulighed for at have deres egne græsgange.

Jeg ved, at ungespots er et følsomt emne, og at mange ikke vil have det i deres parker eller bag ved deres haver. Jeg ved også, at mange vil hade at blive tvunget til at høre på høj musik med stærk bas kl. 22 om aftenen. Teknologi såsom retningsbestemte højtalere vil kunne være med til at løse problemerne, det samme vil strategiske placeringer af ungespotsene væk fra områder, der giver gener for beboere og brugere.

Modstandere af ungespots har fremhævet mange af disse problemer. Men de overser de muligheder, ungespots kan give Syddjurs. Larm og støj vil kunne blive koncentreret i de områder, hvor der er ungespots. Ungespotsene er lige netop tiltænkt, fordi mange har klaget over larm og støj fra unge, og det er de ufrivillige naboer til larmen, der har ønsket, at man gør en indsats ved problemet. Når det kommer til alkohol, vil de unge have et mere sikkert sted at nyde det, end hvis det skulle foregå inde på et røgfyldt værtshus tæt på Aarhus havn.

De unge vil have ansvaret for, at miljøet omkring ungespotsene bliver godt og konstruktivt med plads til alle. De erfaringer, de får sig ved ungespotsene, vil de kunne tage med sig videre til de mange aktive foreninger, vi har i vores lokalsamfund. Det kan være idrætsforeninger eller endnu bedre partiforeninger, som de vil kunne bidrage hos. Dermed vil Syddjurs fortsat kunne have levende og dejlige lokalsamfund i fremtiden.

Vores transportminister Benny Engelbrecht er stor fortaler for, at vi bruger cyklen som transportmiddel, når vi skal på job, til fritidsaktiviteter, hente og bringe vores børn, om vi bor på landet eller i byen.

Selv om Benny Engelbrecht arbejder på Christiansborg, bor han fortsat i Sønderborg Kommune, nærmere bestemt landsbyen Adsbøl nær Gråsten. Han har selv en cykel i Sønderjylland og en i København, hvor han overnatter på hverdage.

Han vil gerne slå et slag for at medvirke i årets "Vi cykler på arbejde"- kampagne.

Vi gør noget godt for vores helbred og for vores klima, det er bæredygtigt, men vi gør faktisk også noget godt i en coronatid, fordi vi kan være med til at skabe bedre plads - især i den kollektive transport.

Så hop på din skærveknuser, jernhesten, racercykel, eller din el-cykel, nyd de gode oplevelser ude på cykelstierne, lyder det fra vores transportminister Benny Engelbrecht.

Pas godt på hinanden!

FREKA
GRAFISK & REKLAME

Vi laver næsten alt inhouse:
- T-shirt med tryk
- Jakker med broderi

- Beachflag
- Skilte
- Bilreklame
- Flag
- Bannere

- Tryksager

- Hjemmesider

- Logodesign

- Alt i reklameartikler

Ring på 7022 7026,
skriv på freka@freka.dk
- eller kig forbi vores nye lokaler
Lerbakken 64, Rønde

3F - din lokale fagforening

Djursland

Trekanten 30, 8500 Grenaa

tlf. 70 300 934 • E-mail: Djursland@3f.dk

Servicekontorer:

Centervej 16 | 8963 Auning

Solsortevej 9 | 8410 Rønde

Djursland

www.lodjursland.dk

Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

Løn, ferie og pension kommer *ikke* af sig selv!

Formand: Torben Jakobsen
Torbenjakobsen@hotmail.com

Kasserer: Bent Madsen
K.falther@mail.tele.dk

Freka Grafisk A/S 70 22 70 26